

Gebruikershandleiding Penta luifel Benutzerhandbuch Penta Markisen User Manual Penta awning

NL

UK

DE



1 Inleiding

Bedankt voor het kiezen van een luifel van Dare to be different Outdoor B.V. Natuurlijk vinden wij dat u een uitstekende keuze hebt gemaakt en we zijn er zeker van dat u erg blij zult zijn met de kenmerken, voordelen en kwaliteit van dit Dare to be different Outdoor product.

Deze handleiding zal u helpen om u vertrouwd te maken met de luifel, door het lezen van de instructies, zult u zeker het maximale uit onze luifel halen.

Deze handleiding is ook digitaal beschikbaar vraag het uw verkoper.

2 Veiligheid

Als het goed is bent u door een van onze dealers of door ons zelf al gewezen op zaken waarbij u rekening moet houden bij het gebruik van een luifel. Hieronder nemen we ze nog even door:

2.1 Daklast

Alle auto's die kunnen worden voorzien van dakdragers hebben een maximale dynamische daklast.

Deze dynamische daklast staat in de gebruiksaanwijzing van u auto.

Om te berekenen wat het gewicht is dat er op u dak van u auto worden vervoerd moet u het gewicht van de luifel, de dakdrager en eventuele bagage (daktent, bagagebox met inhoud) bij elkaar optellen.

Overschrijdt dit berekende gewicht de maximale toegestane dynamische daklast van uw auto niet dan kunt u zonder aanpassingen de luifel op u auto monteren en vervoeren.

Let op: Ook op uw dakdrager staat een maximale dynamische daklast deze mag ook niet worden overschreden.

Overschrijdt het gewicht van de luifel, dakdragers en bagage toch de maximale dynamische daklast van uw auto dan adviseren wij u de luifel niet te monteren op de auto maar direct contact op te nemen met uw verkoper.

2.2 Luifel en wind

Laat uw luifel niet onbeheerd achter, tenzij u de scheerlijnen hebt uitgezet.

De penta luifel kan zeer goed tegen wind, toch raden wij u aan altijd de scheerlijnen erbij uit te zetten. Bij twijfel over de wind raden wij u aan altijd alle scheerlijnen te gebruiken.

Schade veroorzaakt door wind aan de luifel valt buiten de garantie. Dare to be different Outdoor kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele gevolg schade aan het voertuig waar hij op gemonteerd is

2.3 Luifel en regen

Bij regen is het van belang dat de luifel goed het water geleid naar een lager punt. Het kan dus noodzakelijk zijn u luifel opstelling aan te passen bij regen. Doet u dit niet is er kans op een waterzak en blijvende doek schade.

Wij adviseren u om de telescoop stokken verschillend in hoogte te zetten maar lager dan de hoogte van u cassette.

Wanneer u uw luifel onbeheerd achterlaat bij regen of verwachte regen bereid u de luifel dan voor zet de voorste telescoop stokken lager dan en ongelijk in hoogte zodat het water zeer goed weg kan.

2.4 Montage op het voertuig

Gebruik deugdelijke dakdragers die een daklast van tenminste 75kg kunnen dragen. Ons advies: Ga niet voor goedkoop maar kies voor kwaliteit.

Monteer de luifel zoals beschreven in deze handleiding en controleer minimaal na de eerste 100km of de montage punten nog vast zitten en daarna bij elke individuele rit die je maakt.

3 Help mijn luifel lekt

Lekkage van de luifel is mogelijk maar wel alleen op de naden.

Dit kan bij het eerste gebruik zijn, maar ook opnieuw gebeuren wanneer de luifel bij lange tijd van droogte weer wordt gebruikt. De garen zijn dan zo uitgedroogd, dat het stikgat niet afsluit en het water langs het garen naar binnen komt.

Bij de eerste regenbui is het dus heel normaal dat stiknaden van de luifel kunnen lekken.

Het garen neemt het vocht op en zet uit. Hierdoor sluit het stikgat af en moet de lekkage stoppen. Na langer gebruik zorgt ook vervuiling van het garen voor een betere afdichting.

Lekkage aan naden kan even duren voordat de lekkage uiteindelijk stopt.

Blijft de lekkage frequent terug komen spuit de desbetreffende naad of naden even in met kleding waterdicht of impregneer ze met bijenwas.

4 Belangrijk tijdens de trip

- Zet de luifel altijd zo op dat je geen gevaar bent voor je omgeving en de omgeving geen gevaar is voor jou. Dus bijvoorbeeld niet onder bomen met doden takken niet bij steile wanden waar losse stenen naar beneden kunnen komen en ook niet onder laag hangende elektriciteitskabels.
- De luifel op je voertuig zorgt ervoor dat je voertuig hoger is dan normaal. Dat betekent dat je op moet letten met het inrijden van parkeergarages en tunnels.
Tip: meet de hoogte van je voertuig inclusief luifel en plak een memo met deze hoogte op je zonneklep of het dashboard.
- Wij adviseren om met een luifel op uw voertuig altijd aan de voorgeschreven snelheid limieten te houden en niet harder dan 120km/h te rijden, overschrijding van deze snelheid kan schade opleveren aan de luifel of aan het voertuig.
- De luifel kan zonder problemen nat worden opgevouwen. Wel is het van belang dat de luifel zo snel mogelijk weer uit geklapt wordt minimaal binnen 48uur nadat hij nat dicht is geklapt. Dit om schimmel vorming en permanente schade aan het doek te voorkomen.

5 De luifel opbergen

Wij adviseren u als u de luifel langer niet gebruikt de luifel van het voertuig af te halen en deze droog op te slaan, in een ruimte die goed geventileerd is en droog.

Let op: als u de luifel opbergt zorg ervoor dat de tent altijd goed droog is.

NL

TIP: Wanneer het niet mogelijk is om de luifel te demonteren van het voertuig en het voertuig staat permanent buiten of in een vochtige omgeving dan adviseren wij wekelijks de luifel te controleren op vocht opbouw en daarnaast adviseren we dan om in de luifel zak silicagel zakjes te doen. Dit verkleint het risico op schimmel.

6 Onderhoud

6.1 Algemeen

Na elke trip is het van belang de luifel goed te laten drogen.

- Zet de luifel op.
- Laat de luifel goed luchten en drogen.

6.2 Ritsen

Alle gebruikte ritsen in onze producten zijn kwaliteitsritsen van SBS. Zand en stof hebben invloed op de duurzaamheid van de ritsen. Maak ze daarom schoon. Insiputen met Siliconenspray kan helpen maar de rits moet dan wel 100% zand vrij zijn. Anders kleeft het zand weer aan de rits.

Een rits hoort men met weinig inspanning te kunnen openen en sluiten. Gebruik geen kracht om een rits dicht te trekken, kijk wat er aan de hand is. Meestal staat er te veel spanning op de stof en is het zaak deze spanning weg te nemen zodat de rits weer gemakkelijk loopt. Ook kan het zijn dat er gewoon iets tussen de rits zit waardoor de rits niet lekker loopt. Verwijder het probleem en probeer het opnieuw.

6.3 Schoonmaken van het tentdoek

- Gebruik een droge borstel en borstel de tent rustig af
- Voor het verwijderen van Hars op de tent adviseren wij het volgende:
 - In eerste instantie niets doen
 - Verwijder het niet direct
 - Laat het eerst hard worden en dan kan je het verwijderen
 - Om het hardingsproces te helpen gebruik een ijsklontje
 - De vlekjes die over blijven verdwijnen vaak door UV-licht
 - Ruimt u de tent op met hars, bedek de harsvlekken dan tijdelijk met toiletpapier. De hars trekt dan in het papier en kan in opgevouwen staat geen andere gedeeltes van het doek besmetten.
- De luifel kan alleen met schoon lauw water worden gereinigd gebruik geen schoonmaak middelen. Alleen zo blijft het tentdoek waterdicht.

Schimmelvlekken zijn helaas nooit 100% meer te verwijderen er zijn reinigingsmiddelen voor handen in de markt. Kiest u ervoor een reinigingsmiddel te gebruiken dan is het van belang uitdrukkelijk het stappen plan van dit reinigingsmiddel exact op te volgen en altijd het doek weer te impregneren.

6.4 Impregneren ja of nee

Onze luifels zijn standaard geïmpregneerd en gecoat. Daarnaast zijn de naden getapt. Hierdoor zijn onze luifels onderhoudsvrij.

NL

Om het parel effect van het water te verbeteren, kan het geen kwaad na 2-3 jaar de luifel aan de buitenzijde met een impregneer te behandelen. Het doek wordt niet zo intens nat en de luifel droogt daardoor ook sneller.

6.5 UV

Ondanks dat het doek UV resistent is behandeld zal het doek verkleuren door UV straling van af de zon. Dit is afhankelijk van de kleur van het doek en de mate waarin de tent wordt blootgesteld aan de UV straling van de zon. De donkere kleuren zijn hier voor gevoeliger dan de lichte kleuren. Wij adviseren dan ook om de luifel niet te intensief aan UV licht van de zon bloot te stellen. Probeer de luifel op een plek te gebruiken waar de luifel ook een deel van de dag in de schaduw staat.

6.6 Reparaties

Gebeurt er een ongelukje en zit er een scheur tot 8cm in het tentdoek dan kan dit eenvoudig worden gerepareerd. Wij adviseren het product Tear-Aid Goud. Dit is plakstrip die u op maat kan knippen en aan de binnenzijde van het tentdoek over de scheur(tje) heen plakt.

Is de scheur of schade groter. Dan adviseren wij contact op te nemen met u verkoper, de verkoper zal u dan adviseren hoe de schade kan worden gerepareerd.

Grote voordeel van onze luifel is dat het tentdoek eenvoudig volledig te demonteren is van de cassette waardoor het heel eenvoudig is om reparaties te kunnen uitvoeren.

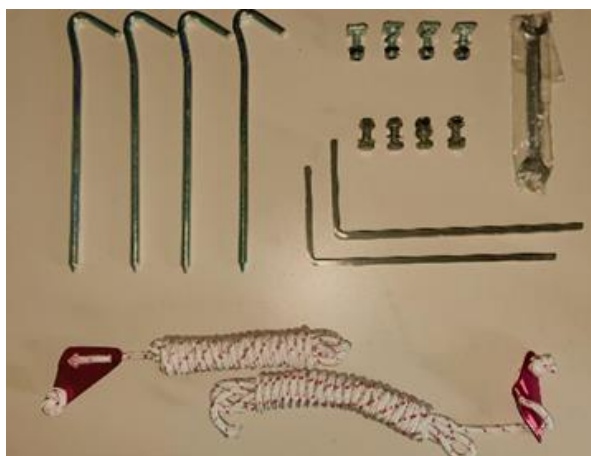
Schade aan de luifel hoest kan natuurlijk ook gebeuren. Hier kan ook heel eenvoudig Tear-Aid opgeplakt worden maar reparatie kan ook gedaan worden met PVC-lijn voor zacht PVC.

Ook voor grotere schades aan luifel hoezen adviseren wij neem contact op met uw verkoper. In ons magazijn hebben we standaard deze luifel hoezen op voorraad liggen.

7 Montage van de luifel

Zorg voor een stevige, vlakke tafel of- werkbank een mes en natuurlijk het voertuig met dakdragers of roofrack.

1. Maak de doos open. (Let Op: bij gebruik van een mes, is er kans om de hoes te beschadigen dus doe het voorzichtig.)
2. Haal de luifel uit de doos en leg hem op de tafel of werkbank.
3. Neem het kleine zakje met onderdelen uit de doos.
4. Het zakje onderdelen bevat de onderstaande delen:
 - a) 4 stuks M8 x 20 met borgmoer
 - b) 4 stuks M8 inschuifbouten met moer
 - c) 2 stuks hoeklijn montage beugel met 6 gaten
 - d) 4-9 stuks scheerlijnen
 - e) 4-9 stuks grondpinnen
 - f) Steek sleutel 10/13mm



5. De bijgevoegde montage materialen zijn voor gebruik van de luifel op dakdragers met T sleuf systeem. Zoals Thule Wingbar, Rhino rack Vortex, Farad en diverse andere merken.
6. De luifel kan op diversen manieren op de auto worden geplaatst.
 - a) Rechtstreeks op bestaande dakdragers.
 - b) Rechtstreeks op een of roofrack.
 - c) Rechtstreeks op de huid van een caravan.

Monteer je de dakdrager op een roofrack of op een caravan/aanhanger dan kan het noodzakelijk zijn een eventuele montage set voor luifels erbij te kopen. Of er zouden eventueel extra bouten en moeren nog aangeschaft moeten worden voor een juiste montage. Heeft u vragen neem contact op met u verkoper.

7.1 Montage rechtstreeks op een dakdrager.

1. Bepaal waar de beugels moeten worden geplaatst op de dakdrager bestuurders zijde of passagierszijde.
2. Zorg ervoor dat de dakdragers zo groot mogelijke tussen afstand hebben. Hoe groter deze afstand, hoe stabiel de luifel hangt tijdens uitklappen en het rijden. Minimale afstand is tussen de dakdragers is 90cm. Waarbij er voor de eerste en na de laatste dakdrager de luifel evenveel uitsteekt.

NL



3. Monteer de hoeklijnen op de dakdragers. Is de dakdrager niet uitgerust met een T sleuf systeem, dan is het noodzakelijk gaten te boren in dakdragers. Het is van belang hetzelfde gaten patroon aan te houden als van de hoeklijn.
4. Bij het plaatsen van de hoeklijnen op de dakdrager: zorg dat ze evenwijdig en gelijk uitsteken ten opzichte van de auto of dakdrager, zodat de luifel evenwijdig aan het voertuig wordt gemonteerd.
5. Meet de Hart op Hart afstand tussen de hoeklijnen op de dakdragers.
6. Neem de **4 stuks M8 x 20 boutjes** schuif die in het profiel achter op de Cassette..
Zie foto



de



7. Positioneer alle bouten zo dat de Hart op Hart afstand is zoals gemeten bij punt 6
Zie onderstaande foto



NL

8. Neem nu de luifel ter hand met 2 personen en plaats de luifel voor de beugels, zie onderstaande foto:



9. Plaats nu de luifel met de bouten erin in de beugels.
10. Monteer de moeren op de bouten.
11. Zet het geheel nu goed vast met de sleutel 13.

Let op de gebruikte bouten en moeren zijn van RVS. Het is van belang deze wel vast te zetten maar niet overmatig. Er is risico op koudlassen en dat betekent dat de bout en moer niet meer op een normale manier kunnen worden losgenomen.



7.2 Montage rechtstreeks op een bestaand roofrack

Bij een roofrack zitten er T-gleuven in de horizontaal lopende dragers, waar de bouten in kunnen worden geschoven. Het is ongeveer hetzelfde idee als bij gewone dakdragers.

Bij montage op een roofrack met T-sleuf zijn naast de standaard geleverde montage set zijn 4 extra M8x20 bouten nodig deze zijn niet meegeleverd.

NL

Onderstaand het proces stap voor stap.

1. Steek de M8x20 bouten in de T-gleuf van het roofrack met de kop van de zeskant bout eerst. en schuif ze richting de kant van de auto waar je de luifel zou willen plaatsen. Zet de bevestigingspunten zo ver mogelijk uit elkaar, zodat het gewicht van de luifel straks goed verdeeld is.



2. Steek de hoekprofielen over de bouten heen en maak ze vast met de M8 moeren.
3. Vervolg nu de installatie stappen vanaf punt 3 van paragraaf 7.2.

7.3 Montage rechtstreeks op een caravan/camper/aanhanger

Montage op een caravan/camper of aanhanger is specifiek. Wij adviseren daarom om eerst contact op te nemen met u verkoper om de montage mogelijkheden met u te bespreken.

8 Gebruik penta luifels

De penta luifels zijn gebruiksvriendelijke luifels.

U bevestigt ze eenvoudig met een bevestigingsset aan de zijkant van uw dakdrager, zoals beschreven in hoofdstuk 7 van deze handleiding.

8.1 Opzetten

Om de penta luifel op te zetten, gaat u als volgt te werk.

Het is het gemakkelijkst om het met zijn tweeën op te zetten. Het kan ook alleen, maar dat vergt enige oefening.

1. Verwijder de twee banden van de hoes



2. Rits de rits van de hoes open.



3. Vouw de hoes open.



4. Maak de eerste strap los maar maak hem niet helemaal los.



NL

5. Maak de 2de band helemaal los.

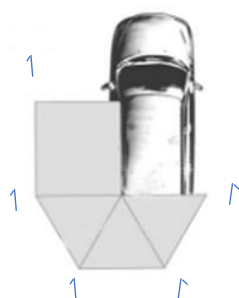
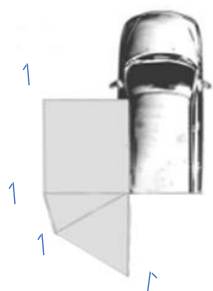


6. Plaats 4 telescoopstokken in de buizen en door de ogen.



7. Schat de plaats voor de haringen en scheerlijnen zoals in onderstaande afbeeldingen voor Penta 180 en 270.

Bereid de haringen voor door ze in de grond te steken met de scheerlijn eraan vast.



NL

8. Maak de band los die de stof nog vasthoudt.



NL

9. Loop nu met de 3 of 4 telescoopstokken in je handen naar de eerste haring en scheerlijn.



10. Bevestig de scheerlijn van de haring aan de telescoopstok en zet de scheerlijn op spanning.



NL

11. Herhaal stap 10 voor de andere haringen en telescoopstokken zie foto's.



12. Pak nu voor het vierkant naast het voertuig de stok die op de stof ligt.



13. Plaats de laatste telescoopstok.



14. Bevestig de lijn opnieuw vanaf de laatste haring aan de telescoopstok en zet de scheerlijn op spanning.

15. Pak de telescoopstok die aan de buizen kan worden bevestigd.



16. Klik het op de buis links en rechts van het vierkant bovenop de stof. En schuif de buis uit om de stof op spanning te zetten.

Wanneer het weerbericht regen voorspelt, zijn er twee manieren om te voorkomen dat zich water verzamelt op het vierkant naast het voertuig.

1: Verwijder de in punt 15/16 gebruikte telescopische paal en bevestig een scheerlijn aan de band in het midden van het vierkant en zet de scheerlijn naar de grond toe vast met een haring.

2: Laat één telescopische paal op de hoek van het vierkant zakken zodat het water van het vierkant afloopt.

NL

17. En je bent klaar.



Wees geïnformeerd:

Bij wind is het verstandig te heroverwegen om de luifel uitgeklaapt te houden. Het oppervlak van het doek is enorm en als u twijfelt vouwt u het in en houdt u de luifel opgeborgen tot de wind weg is.

Als u de luifel onbeheerd achterlaat, let dan op de weersomstandigheden en vouw hem bij twijfel in en vouw hem uit als u weer terug bent.

Er zitten extra lijnen in het pakket en er zijn extra bevestigingsriempjes aan het doek van de luifel voor deze lijnen om hem nog beter vast te zetten. Maar er is geen garantie dat de luifel het houdt wanneer alle lijnen worden gebruikt in alle weersomstandigheden.

Dare to be Different Outdoor kan niet aansprakelijk worden gesteld voor eventuele schade aan de luifel of omgeving op welke manier dan ook veroorzaakt door weersomstandigheden of bij correct gebruik.

8.2 Opbergen van de luifel

Het inklappen van de Penta luifel is hetzelfde als het opbouwen.

1. Begin met het verwijderen van de telekoopstok bovenop de stof.
2. Haak vervolgens de haring van het vierkant los en vouw de aan de stof bevestigde buis naar achteren op de stof.

NL



3. Begin nu aan het eind en haak de lijnen los van de stokken en loop met de telescoopstokken naar de cassette.



NL

4. Verwijder de telescopische stokken en laat de buis niet hangen.



NL

5. Houd met één hand de buizen vast en vouw met de andere hand de stof.



6. Maak beide banden rond de stof vast. Probeer het zo stevig mogelijk te doen, hoe kleiner het pakket hoe gemakkelijker de hoes zal sluiten.



7. Vouw de hoes over de luifel en gebruik de rits om hem te sluiten.



NL

8. Sluit de banden en trek ze stevig aan



NL

Klaar voor vertrek:



NL

Voor vragen kunt u contact opnemen met uw plaatselijke wederverkoper of ons bellen op +31 6 4389 3158.

De luifel kan zonder problemen nat worden opgevouwen. Het is echter belangrijk om de luifel zo snel mogelijk uit te vouwen, in ieder geval binnen 48 uur nadat deze nat is opgevouwen. Dit voorkomt schimmelvorming en blijvende schade aan het doek.

9 Accessoires

Penta luifels worden standaard geleverd met een 2,5m wand. De luifel is daarnaast uit te breiden met 2,15m wanden en 1,15m wanden.

De Penta 180 heeft de volgende wand configuratie nodig om volledig dicht te maken:

1x 2,5m wand

3x 2,15m wand 1x 1,15m wand

De Penta 270 heeft de volgende wand configuratie nodig om volledig dicht te maken:

1x 2,5m wand

4x 2,15m wand

Voor alle accessoires zijn de instructie voor het opbouwen en afbreken identiek. Wij leggen hieronder alleen uit hoe alle genoemde accessoires moeten worden opgezet.



NL



9.1 Wanden

De zijwand is voorzien van een groot pvc raam met blinding en ook een groot gaasraam. De wanden van 2,15 en 2,5m breed worden standaard geleverd met 4 haringen. De set wordt geleverd in een kleine tas.

De zijwand kan worden gebruikt op elke plaats waar klittenband wordt gebruikt.

9.2 Opzetten van de wand

Vouw de wand uit en gebruik de kant met het klittenband om hem vast te maken aan het klittenband op de luifel. Doe dit over de gehele lengte. De volgende stap is het plaatsen van de haringen in de daarvoor bestemde banden aan de onderkant van de wand.



NL

10 Garantie

Op al onze producten zitten 24 maanden garantie vanaf de aankoopdatum.

Garantievoorwaarden

De garantieperiode geldt vanaf de datum van aankoop. Bewaar de originele factuur. U hebt de factuur nodig als bewijs van aankoop.

Als er binnen 24 maanden vanaf de aankoopdatum van dit product een materiaal- of fabricagefout optreedt, wordt het product door ons, naar onze keuze, voor u kosteloos gerepareerd of vervangen.

Wanneer het defect door onze garantie wordt gedekt, krijgt u het gerepareerde of nieuwe product retour. Met de reparatie of vervanging van het product begint geen nieuwe garantieperiode.

De garantieperiode wordt dus niet verlengd wanneer er onder garantie, het product wordt vervangen door een nieuw product. Dat geldt ook voor vervangen en gerepareerde onderdelen.

Eventueel bij aankoop aanwezige schade en gebreken moeten meteen na uitpakken worden gemeld en niet later dan 1 week na de aankoop datum worden doorgegeven.

Voor reparaties na afloop van de garantieperiode worden kosten in rekening gebracht.

Garantieomvang

Onze producten worden op basis van strenge kwaliteitsnormen en met de grootst mogelijke zorg vervaardigd en voorafgaand aan de levering nauwkeurig gecontroleerd.

De garantie geldt voor materiaal- of fabricagefouten.

Deze garantie geldt niet voor productonderdelen die blootstaan aan normale slijtage en derhalve als aan slijtage onderhevige onderdelen kunnen worden aangemerkt, of voor beschadigingen aan breekbare onderdelen.

Bij verkeerd en ondeskundig gebruik, wanneer er geweld is gebruikt en bij reparaties die niet door ons of onze dealers zijn uitgevoerd, vervalt de garantie.

Voor deskundig gebruik van het product moeten alle in deze gebruiksaanwijzing beschreven aanwijzingen precies worden opgevolgd. Gebruiksdoeleinden en handelingen die in de gebruiksaanwijzing worden afgeraden of waarvoor wordt gewaarschuwd, moeten beslist worden vermeden. Het product is uitsluitend bestemd voor privégebruik en niet voor bedrijfsmatige doeleinden.

Bij het bedrijfsmatig inzetten van onze producten bijvoorbeeld in de verhuur vervalt de 24 maanden garantie.

Afhandeling bij een garantiekwestie

Voor een snelle afhandeling van uw aanvraag neemt u de volgende aanwijzingen in acht:

- Bij alle communicatie met ons of onze dealers is het van belang de factuur gegevens te communiceren
- Als u gebreken constateert neem dan direct contact op met u dealer of ons dit kan telefonisch of via e-mail.
- Onze dealer of wij communiceren dan met u de vervolg stappen.

EU Service adres:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor
Zwolsweg 333
7345 AA Wenum Wiesel
The Netherlands

11 Afvoeren

De verpakking beschermt het apparaat tegen transportschade. De verpakkingsmaterialen zijn op grond van milieuvriendelijkheid gekozen en daarom recyclebaar.

Voer de verpakkingsmaterialen af conform de plaatselijk geldende voorschriften.

Mogelijkheden voor het afvoeren van het afgedankte product vindt u bij uw gemeente.

1 Introduction

Thank you for choosing an awning from Dare to be different Outdoor B.V. Of course, we think you have made an excellent choice and we are sure you will be very happy with the features, benefits and quality of this Dare to be different Outdoor product.

This manual will help familiarize you with the awning, by reading the instructions, you will definitely get the most out of our awning.

This manual is also available digitally ask your salesperson.

2 Safety

If all goes well, you have already been informed by one of our dealers or by us of things you should take into account when using a awning. We will briefly go through them below:

2.1 Roofload

All cars that can be fitted with roof racks have a maximum dynamic roof load.

This dynamic roof load can be found in the user manual of your car.

To calculate the weight that is carried on your car's roof, you need to add up the weight of the roof tent, the roof rack and any luggage (e.g. sleeping bag). If this calculated weight does not exceed the maximum permitted dynamic roof load of your car, you can assemble and transport the rooftop tent on your car without any modifications.

Please note: Your roof rack also carries a maximum dynamic roof load which may not be exceeded.

If the weight of the rooftop tent, roof racks and luggage still exceeds the maximum dynamic roof load of your car, we advise you not to mount the rooftop tent on the car but to contact your salesperson directly.

2.2 Awning and wind

Do not leave your awning unattended unless you have put out the guy lines.

The penta awning can withstand wind very well, yet we recommend you to put always all guy ropes out.

Damage caused by wind to the awning is not covered by the guarantee. Dare to be different Outdoor cannot be held responsible for any consequential damage to the vehicle it is mounted on or other objects or people in the vicinity of the awning.

2.3 Awning and rain

When it rains, it is important that the awning guides the water to a lower point. It may therefore be necessary to adjust the awning when it rains. Failure to do so may result in a water pocket and permanent fabric damage.

We recommend that you set the telescopic poles to different heights, but lower than the height of the cassette.

If you leave your awning unattended during rain or expected rain, prepare the awning by setting the telescopic poles lower than and unevenly in height so that the water can drain off easily.

2.4 Mounting on the vehicle

Use suitable roof racks that can carry a roof load of at least 75kg. Our advice: Don't go for cheap, go for quality.

Mount the awning as described in this manual and check that the mounting points are still tight at least after the first 100 km and then on each individual trip you make.

3 Help my awning is leaking

Leakage of the awning is possible but only at the seams.

This can be at first use, but can also happen again when the awning is used again after a long period of drought. The yarn is then so dried out that the stitching hole does not seal and water enters along the yarn.

So, at the first rain shower, it is quite normal that seams of the canopy may leak.

The yarn absorbs the moisture and expands. This causes it to seal the stitching hole and should stop the leakage. After longer use, soiling of the yarn also improves the seal.

Leakage at seams may take a while to finally stop.

If the leakage keeps recurring, spray the affected seam or seams with clothing waterproofing or impregnate them with beeswax.

4 Important during the trip

- Always erect the awning so that you are not a danger to your surroundings and the surroundings are not a danger to you. So, for example, not under trees with dead branches not near steep walls where loose rocks can come down and also not under low-hanging power lines.
- The canopy on your vehicle makes your vehicle higher than normal. That means you have to be careful when entering car parks and tunnels.

Tip: measure the height of your vehicle including awning and stick a memo with this height on your sun visor or dashboard.

- We recommend always sticking to the prescribed speed limits with an awning on your vehicle and driving no faster than 120km/h, exceeding this speed can cause damage to the awning or to the vehicle.

- The awning can be folded up wet without any problems. However, it is important to unfold the awning as soon as possible, at least within 48 hours after it has been folded up wet. This prevents mildew and permanent damage to the fabric.

5 Storing the awning

We recommend that if you do not use the awning for a longer period of time, remove it from the vehicle and store it dry, in an area that is well ventilated and where it remains dry.

UK

Please note: when storing the awning make sure it is always thoroughly dry.

TIP: If it is not possible to dismantle the awning from the vehicle and the vehicle is permanently outside or in a damp environment then we recommend checking the awning weekly for moisture build-up and in addition we then recommend putting silica gel bags in the awning bag. This reduces the risk of mould.

6 Maintenance

6.1 General

After each trip it is important to let the awning dry well.

- Set up the awning.
- Vent and dry well.

6.2 Zips

All zips used in our products are quality zips from SBS. Sand and dust influence the durability of the zips. Therefore clean them. Spraying with Silicone spray after cleaning can help, but zips should be 100% sand free. Otherwise the sand will stick to the zip again.

A zip should be able to open and close with little effort. Do not use force to close a zip, see what is going on. Usually there is too much tension on the fabric and it is important to remove this tension so that the zip runs easily again. It is also possible that there is just something between the zip that makes the zip not run properly. Remove the problem and try again.

6.3 Cleaning the awning canvas

- Use a dry brush and gently brush off the awning.
- We recommend the following for the removal of resin on the awning:
 - Do nothing in the first instance
 - Do not remove it immediately
 - Let it harden first and then you can remove it
 - To help the curing process use an ice cube
 - The stains that remain often disappear due to UV light
 - If you do pack the awning with resin on the canvas, temporarily cover the resin stains with toilet paper. The resin will then be absorbed into the paper and, when folded, will not contaminate other parts of the canvas.

- The awning can only be cleaned with clean, lukewarm water; do not use cleaning agents. This is the only way to keep the awning fabric waterproof.
- Mould stains can unfortunately never be 100% removed there are cleaning products available on the market. If you choose to use a cleaning product, it is important to follow the step-by-step plan of this cleaning product exactly and always re-impregnate the fabric.

6.4 Impregnate yes or no

UK

Our awnings are standard impregnated and coated. In addition, the seams are tapped. Because of this our awnings are maintenance free.

In order to improve the pearl effect of the water, it can do no harm to treat the outside of the tent with an impregnator after 2-3 years. The fabric does not get wet so intensely and the tent dries faster as a result.

6.5 UV

Despite being treated UV resistant, the fabric will discolour due to UV radiation from the sun. This depends on the colour of the fabric and the extent to which the tent is exposed to UV radiation from the sun. The dark colours are more sensitive to this than the bright colours.

We therefore advise not to expose the tent too intensively to UV light from the sun. Try to use the tent where it is shaded for part of the day.

6.6 Repairs

If there is an accident and there is a tear up to 8cm in the canvas it can easily be repaired. We recommend the product Tear-Aid Gold. This is an adhesive strip that you can cut to size and stick on the inside of the tent fabric over the tear(s).

If the tear or damage is greater. In that case we advise you to contact your seller, the seller will then advise you how the damage can be repaired.

A major advantage of our tents is that the tent fabric can easily be completely removed from the base plate, making it very easy to carry out repairs.

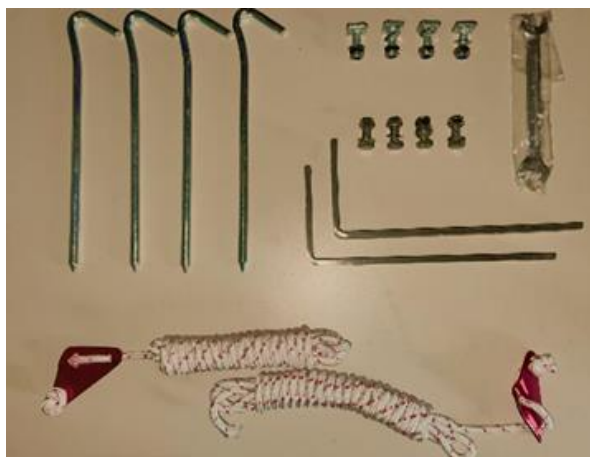
Damage to the rooftop tent cover can of course also occur. It is also very easy to fix tear aid on it but repairs can also be done with PVC glue for soft PVC.

Also for larger damages to rooftop tent covers we advise you to contact your salesperson. In our warehouse we have these rooftop tent covers in stock as standard.

7 Mounting the awning

Provide a sturdy, flat table or workbench a knife and, of course, the vehicle with roof racks or roof rack.

1. Open the box. (Note: when using a knife, there is a chance of damaging the cover so do it carefully).
2. Remove the awning from the box and place it on the table or workbench.
3. Take the small bag of parts out of the box.
4. The bag of parts contains the parts listed below:
 - a) 4 pieces M8 x 20 with locknut
 - b) 4 M8 sliding bolts with nut
 - c) 2 x 6-hole angled mounting bracket
 - d) 4-9 pieces of guy lines
 - e) 4-9 pieces ground spikes
 - f) Spanner 10/13mm
 Het zakje onderdelen bevat de onderstaande delen:



5. The enclosed mounting materials are for use of the awning on roof racks with T-slot system. Such as Thule Wingbar, Rhino rack Vortex, Farad and several other brands.
6. The awning can be fitted to the car in various ways.
 - a) Directly on existing roof racks.
 - b) Directly on an or roof rack.
 - c) Directly on the skin of a caravan.

If you mount the roof rack on a roof rack or on a caravan/trailer, it may be necessary to buy any mounting kit for awnings with it. Or additional bolts and nuts might still need to be purchased for proper mounting. If you have any questions, please contact your dealer

7.1 Mounting directly on a roof rack.

1. Determine where to place the brackets on the roof rack driver's side or passenger's side.
2. Make sure the roof racks have as large a distance between them as possible. The greater this distance, the more stable the awning hangs during unfolding and driving. The minimum distance between the roof racks is 90 cm. Whereby before the first and after the last roof rack the awning sticks out by the same amount.

UK



3. Mount the corner rails on the roof racks.
4. If the roof rack is not equipped with a T-slot system, it is necessary to drill holes in the roof rack. It is important to keep the same hole pattern as the angle bar.
5. When positioning the corner lines on the roof rack: make sure they are parallel and even with respect to the car or roof rack, so that the awning is mounted parallel to the vehicle.
6. Measure the Heart to Heart distance between the corner lines on the roof racks.
7. Take the 4 pieces of M8 x 20 bolts slide them into the profile at the back of the Cassette.
See photo



8. Position all bolts so that the Heart to Heart distance is as measured at point 6.
See photo below



UK

9. Now take the awning in hand with 2 people and place it in front of the brackets, see picture below:



10. Now place the awning with its bolts in the brackets.
11. Mount the nuts on the bolts.
12. Now tighten the assembly securely with the key 13.

Note the bolts and nuts used are stainless steel. It is important to tighten them but not excessively. There is a risk of cold welding and this means that the bolt and nut can no longer be removed in a normal way.



7.2 Mounting directly on a roof rack

With a roof rack, there are T-slots in the horizontally running carriers, into which the bolts can be inserted. It's pretty much the same idea as with regular roof racks.

When mounting on a roof rack with T-slot, 4 additional M8x20 bolts are required in addition to the standard mounting set supplied, these are not included.

UK

Below is the step-by-step process.

1. Insert the M8x20 bolts into the T-slot of the roof rack with the head of the hex bolt first, and slide them towards the side of the car where you would like to place the awning. Place the fixing points as far apart as possible, so that the weight of the awning will be well distributed later.



2. Insert the corner profiles over the bolts and secure them with the M8 nuts.
3. Now continue the installation steps from point 3 of section 7.2.

7.3 Mounting directly on a caravan/motorhome/trailer

Mounting on a caravan/camper or trailer is specific. We therefore advise you to contact your dealer first to discuss mounting options with you.

8 Usage instructions penta awnings.

The penta awnings are our easiest to use awnings.

You attach them easily with an attachment set to the side of your roof rack, as described in section 7 of this manual.

8.1 Setting Up

To set up the penta awning, proceed as follows.

It is easiest to set up in pairs. It can be done alone, but it takes some practice.

18. Remove the two straps from the cover



19. Unzip the cover



20. Fold the cover away



21. Loosen the first strap but **not** completely.



UK

22. Loosen the second strap completely.



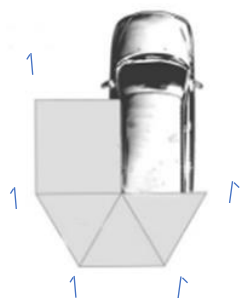
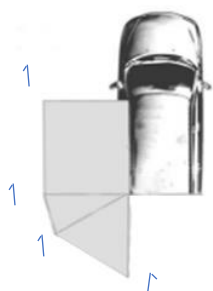
23. Place 4 telescopic poles in the tube and trough the eyelet.



24. Estimate the place for the groundpins and lines as shown in pictures below for Penta 180 and 270.

Prepare the groundpins by putting the groundpins in de the ground with the line attached to it.

UK



25. Undo the strap that still holds the fabric.



UK

26. Walk now with the 3 or 4 telescopic poles in your hands to the first ground pin.



27. Attach the line from the ground pin to the telescopic pole and set tension on the line.



UK

28. Repeat step 10 for the other ground pins and telescopic poles see pictures.



29. Now for the square beside the vehicle grab the pole that's on the fabric.



30. Put in the last telescopic pole.



31. Attach the line again from the last ground pin to the telescopic pole and set tension on the line.

32. Take the telescopic pole that can be connected to the tubes.



33. Click it on the tube left and right of the square on top of the fabric. And extend the tube to set the fabric on tension.

When the weather predictions are predicting rain there are two options for preventing water collection occurs on the square besides the vehicle.

1: *Remove the telescopic pole used in point 15/16 and attach a line to the strap in the middle of the square and set downwards tension on this line.*

2: *Lower one telescopic pole on the corner of the square so that water runs of the square.*

UK

34. And you are finished



Be informed:

With wind it's wise to reconsider to keep the awning unfolded. The surface of the fabric is enormous and if you have any doubt fold it down and keep the awning stored until the wind is gone.

If you leave the awing unattended be sure you notice the weather conditions when doubting fold it in and unfold it when you are back again.

There are extra lines in the package and there are extra mounting straps on the fabric of the awing for these lines to secure it even more. But there is no guarantee the awning will hold when all lines are used in all weather conditions.

Dare to be Different Outdoor cannot be held accountable for any damage to the awning or surroundings in any way caused by weather conditions or in correct usage.

8.2 Folding it away

Folding the Penta awning away is the same as building up.

9. Start with removing the telescopic tube on top of the fabric.
10. Then unhook the ground pin of the square and fold the tube attached to the fabric backwards on to the fabric.

UK



11. Now start at the end and unhook the lines from the poles and walk with the telescopic poles too the cassette.



UK

12. Remove the telescopic Poles And don't let the tube hang.



UK

13. Hold with one hand the tubes and fold with the other hand the fabric.



14. Attach both straps around the fabric. Try to do it as firm as you can how smaller the package how easier the cover will close.



15. Close the cover and use the zipper to close it.



UK

16. Close the straps and tighten them firmly.



UK

Done:



UK

If you have any questions please contact your local reseller or Call us +31 6 4389 3158.

The awning can be folded up wet without any problems. However, it is important to unfold the awning as soon as possible, at least within 48 hours after it has been folded up wet. This prevents mildew and permanent damage to the fabric.

9 Accessories

Penta awnings come with a 2.5m wall as standard. The awning can additionally be extended with 2.15m walls and 1.15m walls.

The Penta 180 needs the following wall configuration to make it fully closed:

1x 2.5m wall

3x 2.15m wall 1x 1.15m wall

The Penta 270 needs the following wall configuration to fully close:

1x 2.5m wall

4x 2.15m wall

For all accessories, the set-up instructions are identical to the dismantling instructions. We only explain below how to set up all the accessories mentioned.



UK



9.1 Walls

The side wall is equipped with a large pvc window with blinding and also a large mesh window. The walls 2,15 and 2,5m wide come with 4 ground pegs standard. The set is delivered in a small bag.

The side wall can be used on every spot where velcro is used.

9.2 Setting up the wall

Unfold the wall and connect use the side with the Velcro to attach it to the Velcro on the awning. Do this over the complete length. Next step is to place the groundpins in the appropriate straps at the bottom of the wall.



UK

10 Warranty

All our products are guaranteed for 24 months from the date of purchase.

Warranty terms and conditions

The warranty period applies from the date of purchase. Keep the original invoice. You will need the invoice as proof of purchase.

If a material or manufacturing defect occurs within 24 months from the date of purchase of this product, we will, at our option, repair or replace the product for you free of charge.

If the defect is covered by our warranty, the repaired or new product will be returned to you. The repair or replacement of the product does not start a new warranty period.

Therefore, the warranty period will not be extended when under warranty, the product is replaced with a new product. This also applies to replaced and repaired parts. Any damage and defects present at the time of purchase must be reported immediately after unpacking and no later than 1 week after the purchase date.

Costs will be charged for repairs after the warranty period has expired.

Scope of guarantee

Our products are manufactured on the basis of strict quality standards and with the greatest possible care and are checked thoroughly prior to delivery.

The guarantee applies to material or manufacturing faults.

This warranty does not apply to product parts that are subject to normal wear and tear or to damage or fragile parts.

Incorrect and unprofessional use, the use of force or repairs not carried out by us or our dealers will void the warranty.

For proper use of the product, all instructions described in these operating instructions must be followed precisely. Uses and actions that are not recommended or warned against in the instructions for use must be avoided at all costs. The product is intended exclusively for private use and not for commercial purposes.

When our products are used for commercial purposes e.g. in the rental business, the 24-month warranty will be void.

Dealing with a warranty issue

In order to process your request quickly, please observe the following instructions:

- In all communication with us or our dealers, it is important to communicate the invoice details.
- If you find any defects please contact your dealer directly or us by telephone or e-mail.
- Our dealer or we will communicate with you the next steps.

EU Service address:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor
Zwolsweg 333
7345 AA Wenum Wiesel
The Netherlands

11 Disposal

The packaging protects the product against transport damage. The packaging materials have been selected on the basis of environmental friendliness and are therefore recyclable.

Dispose of the packaging materials in accordance with local regulations.

Possibilities for disposing of the discarded product can be found at your local authority.

UK

1 Einleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine Markise von Dare to be different Outdoor B.V. entschieden haben. Natürlich denken wir, dass Sie eine ausgezeichnete Wahl getroffen haben und wir sind sicher, dass Sie mit den Eigenschaften, Vorteilen und der Qualität dieses Dare to be different Outdoor-Produkts sehr zufrieden sein werden.

Diese Anleitung wird Ihnen helfen, sich mit der Markise vertraut zu machen. Wenn Sie die Anleitung lesen, werden Sie mit Sicherheit das Beste aus unserer Markise herausholen.

Diese Anleitung ist auch in digitaler Form erhältlich, fragen Sie Ihren Verkäufer.

2 Sicherheit

Wenn alles gut geht, wurden Sie bereits von einem unserer Händler oder von uns über Dinge informiert, die Sie bei der Nutzung einer Markise beachten sollten. Wir gehen sie im Folgenden kurz durch:

2.1 Dachlast

Alle Fahrzeuge, die mit Dachträgern ausgestattet werden können, haben eine maximale dynamische Dachlast.

Diese dynamische Dachlast finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

Um das Gewicht zu berechnen, das auf dem Dach Ihres Fahrzeugs lastet, müssen Sie das Gewicht des Dachzelts, des Dachträgers und des Gepäcks (z. B. des Schlafsacks) zusammenzählen. Wenn dieses errechnete Gewicht die maximal zulässige dynamische Dachlast Ihres Autos nicht überschreitet, können Sie das Dachzelt ohne Änderungen auf Ihrem Auto montieren und transportieren.

Bitte beachten Sie: Auch Ihr Dachträger trägt eine maximale dynamische Dachlast, die nicht überschritten werden darf.

Sollte das Gewicht von Dachzelt, Dachträger und Gepäck dennoch die maximale dynamische Dachlast Ihres Fahrzeugs überschreiten, raten wir Ihnen, das Dachzelt nicht auf dem Fahrzeug zu montieren, sondern sich direkt an Ihren Verkäufer zu wenden.

2.2 Markise und Wind

Lassen Sie Ihre Markise nicht unbeaufsichtigt, wenn Sie die Abspannleinen nicht ausgefahren haben. Die Markise hält dem Wind sehr gut stand, es ist nur notwendig, immer die Abspannseile zu benutzen..

Durch Wind verursachte Schäden an der Markise sind nicht durch die Garantie abgedeckt. Dare to be different Outdoor kann nicht für Folgeschäden an dem Fahrzeug, an dem die Markise montiert ist, oder an anderen Gegenständen oder Personen in der Nähe der Markise verantwortlich gemacht werden.

2.3 Markise und Regen

Wenn es regnet, ist es wichtig, dass die Markise das Wasser an einer tieferen Stelle ableitet. Es kann daher notwendig sein, die Markise bei Regen zu verstellen. Andernfalls kann es zu einem Wassereinbruch und zu dauerhaften Schäden am Tuch kommen.

Wir empfehlen Ihnen, die Teleskopstangen auf unterschiedliche Höhen einzustellen, jedoch niedriger als die Höhe der Kassette.

Wenn Sie Ihre Markise bei Regen oder zu erwartendem Regen unbeaufsichtigt lassen, bereiten Sie die Markise vor, indem Sie die Teleskopstangen niedriger als und ungleichmäßig hoch stellen, damit das Wasser leicht ablaufen kann.

DE

2.4 Montage am Fahrzeug

Verwenden Sie geeignete Dachgepäckträger, die eine Dachlast von mindestens 75 kg tragen können. Unser Rat: Entscheiden Sie sich nicht für billig, sondern für Qualität. Montieren Sie die Markise wie in dieser Anleitung beschrieben und prüfen Sie spätestens nach den ersten 100 km und dann bei jeder einzelnen Fahrt, ob die Befestigungspunkte noch fest sitzen.

3 Hilfe, meine Markise ist undicht

Eine Undichtigkeit der Markise ist möglich, aber nur an den Nähten.

Das kann bei der ersten Benutzung sein, aber auch, wenn die Markise nach längerer Trockenheit wieder benutzt wird. Das Garn ist dann so ausgetrocknet, dass das Nahtloch nicht mehr dicht ist und Wasser entlang des Garns eindringt.

So ist es ganz normal, dass beim ersten Regenschauer die Nähte der Markise undicht werden. Das Garn nimmt die Feuchtigkeit auf und dehnt sich aus. Dadurch dichtet es das Nahtloch ab und sollte das Auslaufen stoppen. Nach längerem Gebrauch verbessert auch eine Verschmutzung des Garns die Abdichtung.

Es kann eine Weile dauern, bis die Undichtigkeit an den Nähten endlich aufhört.

Wenn die Undichtigkeit immer wieder auftritt, besprühen Sie die betroffene(n) Naht(en) mit Imprägniermittel für Kleidung oder imprägnieren Sie sie mit Bienenwachs.

4 Wichtiges während der Reise

- Bauen Sie die Markise immer so auf, dass Sie keine Gefahr für Ihre Umgebung darstellen und die Umgebung keine Gefahr für Sie ist. Also zum Beispiel nicht unter Bäumen mit abgestorbenen Ästen, nicht in der Nähe von Steilwänden, wo lose Steine herunterkommen können, und auch nicht unter tiefhängenden Stromleitungen.
- Das Vordach auf Ihrem Fahrzeug macht Ihr Fahrzeug höher als normal. Das bedeutet, dass Sie bei der Einfahrt in Parkhäuser und Tunnels vorsichtig sein müssen.

Tipp: Messen Sie die Höhe Ihres Fahrzeugs einschließlich Markise und kleben Sie einen Zettel mit dieser Höhe an Ihre Sonnenblende oder das Armaturenbrett.

- Wir empfehlen, sich mit einer Markise an Ihrem Fahrzeug immer an die vorgeschriebenen Geschwindigkeitsbegrenzungen zu halten und nicht schneller als 120 km/h zu fahren, da eine Überschreitung dieser Geschwindigkeit zu Schäden an der Markise oder am Fahrzeug führen kann.
- Die Markise kann problemlos nass zusammengefaltet werden. Es ist jedoch wichtig, die Markise so schnell wie möglich zu entfalten, mindestens innerhalb von 48 Stunden, nachdem sie nass zusammengefaltet wurde. Dies verhindert Schimmel und dauerhafte Schäden am Gewebe.

5 Lagerung der Markise

Wir empfehlen, die Markise bei längerem Nichtgebrauch vom Fahrzeug zu entfernen und an einem gut belüfteten, trockenen Ort zu lagern.

Bitte beachten Sie: Achten Sie bei der Lagerung der Markise darauf, dass sie immer gut trocken ist.

TIPP: Wenn es nicht möglich ist, die Markise vom Fahrzeug zu demontieren und das Fahrzeug ständig im Freien oder in einer feuchten Umgebung steht, empfehlen wir, die Markise wöchentlich auf Feuchtigkeitsansammlungen zu überprüfen und zusätzlich Silikagelbeutel in die Markisentasche zu legen. Dies reduziert das Risiko von Schimmel.

6 Wartung

6.1 Allgemeines

Nach jeder Fahrt ist es wichtig, die Markise gut trocknen zu lassen.

- Bauen Sie die Markise auf.
- Lüften und gut trocknen.

6.2 Reißverschlüsse

Alle in unseren Produkten verwendeten Reißverschlüsse sind Qualitätsreißverschlüsse von SBS. Sand und Staub beeinträchtigen die Haltbarkeit der Reißverschlüsse. Reinigen Sie sie deshalb. Das Einsprühen mit Silikonspray nach der Reinigung kann helfen, aber die Reißverschlüsse sollten 100% sandfrei sein. Sonst bleibt der Sand wieder am Reißverschluss hängen.

Ein Reißverschluss sollte sich mit wenig Kraftaufwand öffnen und schließen lassen. Wenden Sie keine Gewalt an, um einen Reißverschluss zu schließen, sondern schauen Sie nach, was da los ist. Meistens ist der Stoff zu stark gespannt und es ist wichtig, diese Spannung zu beseitigen, damit der Reißverschluss wieder leicht läuft. Es ist auch möglich, dass etwas zwischen den Reißverschlüssen liegt, so dass der Reißverschluss nicht richtig läuft. Beseitigen Sie das Problem und versuchen Sie es erneut.

6.3 Reinigung der Markise

- Verwenden Sie eine trockene Bürste und bürsten Sie die Markise vorsichtig ab.

- Für die Entfernung von Harz auf der Markise empfehlen wir Folgendes:
 - Erst einmal nichts tun
 - Entfernen Sie es nicht sofort
 - Lassen Sie es erst aushärten, dann können Sie es entfernen
 - Um den Aushärtungsprozess zu unterstützen, verwenden Sie einen Eiskwürfel
 - Die verbleibenden Flecken verschwinden oft durch das UV-Licht
 - Wenn Sie die Markise mit Harz auf dem Tuch verpacken, decken Sie die Harzflecken vorübergehend mit Toilettenpapier ab. Das Harz wird dann vom Papier aufgesaugt und verunreinigt beim Falten nicht andere Teile der Plane.
- Die Markise darf nur mit sauberem, lauwarmem Wasser gereinigt werden; verwenden Sie keine Reinigungsmittel. Nur so bleibt das Markisentuch wasserdicht.
- Schimmelflecken können leider nie zu 100 % entfernt werden, es gibt aber Reinigungsmittel auf dem Markt. Wenn Sie sich für ein Reinigungsmittel entscheiden, ist es wichtig, den Schritt-für-Schritt-Plan dieses Reinigungsmittels genau zu befolgen und den Stoff immer wieder neu zu imprägnieren.

6.4 Imprägnieren ja oder nein

Unsere Markisen sind standardmäßig imprägniert und beschichtet. Darüber hinaus sind die Nähte mit einem Gewinde versehen. Dadurch sind unsere Markisen wartungsfrei.

Um den Abperleffekt des Wassers zu verbessern, kann es aber nicht schaden, die Außenseite des Zeltes nach 2-3 Jahren mit einem Imprägniermittel zu behandeln. Der Stoff wird nicht so stark nass und das Zelt trocknet dadurch schneller.

6.5 UV

Obwohl der Stoff UV-beständig behandelt ist, kann er sich durch die UV-Strahlung der Sonne verfärben. Dies hängt von der Farbe des Stoffes und dem Ausmaß ab, in dem das Zelt der UV-Strahlung der Sonne ausgesetzt ist. Die dunklen Farben sind dafür empfindlicher als die hellen Farben.

Wir raten daher, das Zelt nicht zu intensiv dem UV-Licht der Sonne auszusetzen. Versuchen Sie, das Zelt an einem Ort aufzustellen, an dem es einen Teil des Tages im Schatten liegt.

6.6 Reparaturen

Wenn ein Unfall passiert und ein Riss von bis zu 8 cm in der Plane entsteht, kann dieser leicht repariert werden. Wir empfehlen das Produkt Tear-Aid Gold. Dabei handelt es sich um einen Klebestreifen, den Sie zuschneiden und auf der Innenseite des Zeltstoffs über den Riss/die Risse kleben können.

Wenn der Riss oder die Beschädigung größer ist. In diesem Fall raten wir Ihnen, sich mit Ihrem Verkäufer in Verbindung zu setzen, der Sie dann beraten wird, wie der Schaden behoben werden kann.

Ein großer Vorteil unserer Zelte ist, dass sich der Zeltstoff ganz einfach komplett von der Grundplatte abnehmen lässt, wodurch Reparaturen sehr einfach durchgeführt werden können.

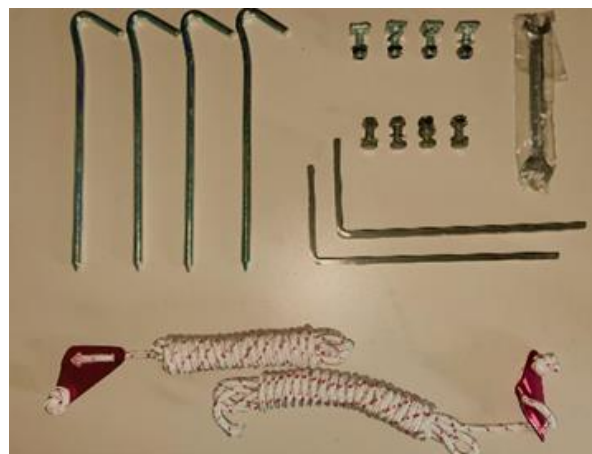
Natürlich können auch Schäden an der Dachzeltabdeckung auftreten. Auch hier ist es sehr einfach, eine Reißhilfe anzubringen, aber bei Weich-PVC kann die Reparatur auch mit PVC-Kleber durchgeführt werden.

Auch bei größeren Schäden an Dachzeltplanen raten wir Ihnen, sich an Ihren Verkäufer zu wenden. In unserem Lager haben wir diese Dachzeltplanen standardmäßig vorrätig.

7 Montage der Markise

Stellen Sie einen stabilen, flachen Tisch oder eine Werkbank, ein Messer und natürlich das Fahrzeug mit Dachträger oder Dachgepäckträger bereit.

- 1 Öffnen Sie den Karton. (Hinweis: Wenn Sie ein Messer verwenden, besteht die Gefahr, dass der Deckel beschädigt wird; gehen Sie daher vorsichtig vor).
- 2 Nehmen Sie die Markise aus dem Karton und legen Sie sie auf den Tisch oder die Werkbank.
- 3 Nehmen Sie den kleinen Beutel mit den Teilen aus dem Karton.
- 4 Der Beutel mit den Teilen enthält die unten aufgeführten Teile:
 - a) 4 Stück M8 x 20 mit Kontermutter
 - b) 4 Stück Gleitbolzen M8 mit Mutter
 - c) 2 x 6-Loch-Winkelhalterung
 - d) 4-9 Stück Abspannleine
 - e) 4-9 Heringen
 - f) Schraubenschlüssel 10/13mm
 Das Zelt ist mit den oben genannten Teilen ausgestattet:



5. Das beiliegende Montagematerial ist für die Verwendung der Markise auf Dachträgern mit T-Nut-System. Wie z.B. Thule Wingbar, Rhino Rack Vortex, Farad und verschiedene andere Marken.
6. Die Markise kann auf verschiedene Arten am Auto montiert werden.
 - a. Direkt auf vorhandene Dachträger.
 - b. Direkt auf einem Dachträger.
 - c. Direkt auf der Außenhaut eines Wohnwagens.

Wenn Sie den Dachträger auf einem Dachgepäckträger oder auf einem Wohnwagen/Anhänger montieren, müssen Sie eventuell einen Montagesatz für Markisen dazu kaufen. Oder es müssen noch zusätzliche Schrauben und Muttern für eine ordnungsgemäße Montage gekauft werden. Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler

7.1 Montage direkt auf einem Dachträger.

1. Bestimmen Sie, wo die Halterungen auf dem Dachträger auf der Fahrer- oder Beifahrerseite angebracht werden sollen.
2. Achten Sie darauf, dass die Dachträger einen möglichst großen Abstand zueinander haben. Je größer dieser Abstand ist, desto stabiler hängt die Markise beim Ausklappen und während der Fahrt. Der Mindestabstand zwischen den Dachgepäckträgern beträgt 90 cm. Dabei ragt die Markise vor dem ersten und nach dem letzten Dachträger gleich weit heraus.

DE



3. Montieren Sie die Eckschienen auf den Dachträgern.
4. Wenn der Dachträger nicht mit einem T-Nut-System ausgestattet ist, müssen Sie Löcher in den Dachträger bohren. Es ist wichtig, dass das gleiche Lochmuster wie bei der Winkelstange eingehalten wird.
5. Achten Sie bei der Positionierung der Winkelleisten auf dem Dachträger darauf, dass diese parallel und gleichmäßig zum Auto oder Dachträger verlaufen, damit die Markise parallel zum Fahrzeug montiert wird.
6. Messen Sie den Abstand von Herz zu Herz zwischen den Ecklinien der Dachträger.



7. Nehmen Sie die 4 Stück M8 x 20 Schrauben und schieben Sie sie in das Profil auf der Rückseite der Kassette. Siehe Foto



8. Positionieren Sie alle Schrauben so, dass der Abstand von Herz zu Herz wie in Punkt 6 gemessen ist. Siehe Foto unten.



DE

9. Nehmen Sie nun die Markise mit 2 Personen in die Hand und legen Sie sie vor die Halterungen, siehe Bild unten:



10. Setzen Sie nun die Markise mit ihren Bolzen in die Halterungen.
11. Montieren Sie die Muttern auf die Bolzen.
12. Ziehen Sie nun die Baugruppe mit dem Schlüssel 13 fest an. Now place the awning with its bolts in the brackets.

Beachten Sie, dass die verwendeten Schrauben und Muttern aus rostfreiem Stahl sind. Es ist wichtig, dass sie fest angezogen werden, aber nicht übermäßig. Es besteht die Gefahr einer Kaltverschweißung, was bedeutet, dass die Schraube und die Mutter nicht mehr auf normale Weise entfernt werden können.



7.2 Montage direkt auf einem Roofrack

Bei einem Roofrack befinden sich in den horizontal verlaufenden Trägern T-Nuten, in die die Bolzen eingeführt werden können. Es ist so ziemlich die gleiche Idee wie bei normalen Dachträgern.

Bei der Montage auf einem Roofrack mit T-Nut sind zusätzlich zum mitgelieferten Montagesatz 4 weitere M8x20-Schrauben erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind.

DE

Im Folgenden finden Sie eine schrittweise Anleitung.

1. Stecken Sie die M8x20-Schrauben mit dem Kopf der Sechskantschraube voran in die T-Nut des Trägers und schieben Sie sie in Richtung der Seite des Fahrzeugs, an der Sie die Markise anbringen möchten. Platzieren Sie die Befestigungspunkte so weit wie möglich auseinander, damit das Gewicht der Markise später gut verteilt wird.



2. Stecken Sie die Eckprofile über die Bolzen und sichern Sie sie mit den M8-Muttern.
3. Now continue the installation steps from point 3 of section 7.2.

7.3 Montage direkt an einem Wohnwagen/Wohnmobil/Anhängen

Die Montage an einem Wohnwagen/Wohnmobil oder Anhänger ist spezifisch. Wir raten Ihnen daher, sich zunächst an Ihren Händler zu wenden, um die Montagemöglichkeiten mit Ihnen zu besprechen.

8 Gebrauchsanweisung Penta-Markisen

Die Penta-Markisen sind unsere am einfachsten zu verwendenden Markisen. Sie lassen sich einfach mit einem Befestigungsset an der Seite Ihres Dachträgers anbringen, wie in Abschnitt 7 dieses Handbuchs beschrieben.

8.1 Aufbauen

Zum Aufbau der penta Markise gehen Sie wie folgt vor.

Am einfachsten ist es, die Markise zu zweit aufzubauen. Sie können es auch alleine machen, aber es erfordert etwas Übung.

1. Entfernen Sie die beiden Bänder von der Abdeckung



2. Öffnen Sie den Reißverschluss des Bezugs.



3. Klappen Sie die Abdeckung weg



3. Lösen Sie den ersten Gurt, aber nicht vollständig.



DE

4. Lösen Sie den zweiten Gurt vollständig



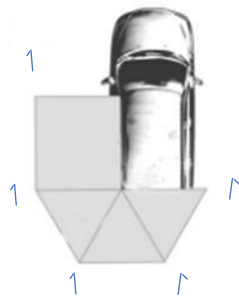
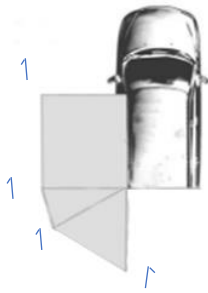
5. Platzieren Sie 4 Teleskopstangen in den 4 Rohren und stecken Sie sie durch die Öse.



6. Schätzen Sie den Platz für die Heringen und Seile, wie in den Bildern unten für Penta 180 und 270 gezeigt.

Bereiten Sie die Heringe vor, indem Sie die Heringe in den Boden stecken mit der daran befestigten Seile.

DE



7. Lösen Sie das Band, das den Stoff noch hält.



DE

8. Gehen Sie nun mit den 3 oder 4 Teleskopstangen in den Händen zum ersten Erdungstift.



9. Befestigen Sie die Seile vom Erdungsstift an der Teleskopstange und spannen Sie die Seile.



DE

10. Wiederholen Sie Schritt 9 für die anderen Heringe und Teleskopstangen (siehe Bilder).



11. Für das Viereck neben dem Fahrzeug nimmst du jetzt die Stange, die auf dem Stoff liegt.



DE

12. Setzen Sie das letzte Teleskop in die Stange ein.



13. Befestigen Sie die Seile wieder vom letzten Heringe an der Teleskopstange und spannen Sie die Seile

14. Nehmen Sie die Teleskopstange, die mit den Rohren verbunden werden kann.



15. Klicken Sie das Teleskoprohr auf die Rohre links und rechts des Quadrats, über dem Stoff. Und verlängern Sie das Rohr, um den Stoff auf Spannung zu setzen.

Wenn die Wettervorhersage Regen voraussagt, gibt es zwei Möglichkeiten, um zu verhindern, dass sich auf dem Platz neben dem Fahrzeug Wasser ansammelt.

1: Entfernen Sie die in Punkt 15/16 verwendete Teleskopstange und befestigen Sie eine Leine an dem Gurt in der Mitte des Platzes und spannen Sie diese Leine nach unten.

2: Senken Sie eine Teleskopstange an der Ecke des Platzes ab, so dass das Wasser vom Platz abläuft.

DE

16. Und Sie sind fertig



Achtung!:

Bei Wind ist es ratsam, die Markise ausgeklappt zu lassen. Die Oberfläche des Gewebes ist riesig. Im Zweifelsfall falten Sie es zusammen und bewahren die Markise auf, bis der Wind abgeflaut ist.

Wenn Sie die Markise unbeaufsichtigt lassen, achten Sie auf die Wetterbedingungen und falten Sie sie im Zweifelsfall ein und klappen Sie sie aus, wenn Sie wieder zurück sind.

In der Packung befinden sich zusätzliche Leinen, für die es extra Befestigungsbänder am Tuch der Markise gibt, um sie noch mehr zu sichern. Es gibt jedoch keine Garantie, dass die Markise hält, wenn alle Leinen bei allen Wetterbedingungen verwendet werden.

Dare to be Different Outdoor kann nicht für Schäden an der Markise oder der Umgebung verantwortlich gemacht werden, die in irgendeiner Weise durch die Wetterbedingungen oder den korrekten Gebrauch verursacht werden.

8.2 Zusammenlegen

Das Zusammenklappen der Penta-Markise ist dasselbe wie das Aufstellen.

1. Beginnen Sie mit dem Entfernen des Teleskoprohrs über dem Tuch.
2. Lösen Sie dann den Hering des Quadrats und falten Sie das am Tuch befestigte Rohr nach hinten über das Tuch.



DE

3. Beginne nun am Ende und hake die Leinen von den Stangen ab und gehe mit den Teleskopstangen zur Kassette

DE



4. Entfernen Sie die Teleskopstangen und lassen Sie die Rohre nicht hängen.



DE

5. Halten Sie mit einer Hand die Rohre und falten Sie mit der anderen Hand den Stoff.



6. Befestigen Sie beide Bänder um den Stoff. Versuchen Sie, es so fest wie möglich zu machen, je kleiner das Paket ist, desto leichter lässt sich die Plane schließen.



7. Schließen Sie den Deckel und verwenden Sie den Reißverschluss, um ihn zu schließen.



DE

8. Schließen Sie die Gurte und ziehen Sie sie fest an.



DE

9. Fertig:



DE

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler vor Ort oder rufen Sie uns an: +31 6 4389 3158.

Die Markise kann ohne Probleme nass zusammengefaltet werden. Es ist jedoch wichtig, die Markise so schnell wie möglich zu entfalten, mindestens jedoch innerhalb von 48 Stunden, nachdem sie nass zusammengefaltet worden ist. Dies verhindert Schimmel und dauerhafte Schäden am Gewebe.

9 Accessories

Penta Markisen werden standardmäßig mit einer 2,5 m langen Wand geliefert. Die Markise kann zusätzlich mit 2,15m-Wänden und 1,15m-Wänden erweitert werden.

Die Penta 180 benötigt die folgende Wandkonfiguration, um sie vollständig zu schließen:

1x 2,5m Wand

3x 2,15m Wand 1x 1,15m Wand

Der Penta 270 benötigt folgende Wandkonfiguration, um vollständig zu schließen:

1x 2,5m Wand

4x 2,15m Wand

Für alle Zubehörteile gilt, dass die Aufbauanleitung identisch mit der Abbauanleitung ist. Im Folgenden wird nur erklärt, wie alle genannten Zubehörteile aufgebaut werden.



DE



9.1 Seitenwänden

Die Seitenwand ist mit einem großen PVC-Fenster mit Verdunkelung und einem großen Netzfenster ausgestattet.

Die Wände mit einer Breite von 2,15 und 2,5 m werden standardmäßig mit 4 Erdnägeln geliefert. Das Set wird in einer kleinen Tasche geliefert.

Die Seitenwand kann überall dort eingesetzt werden, wo ein Klettverschluss verwendet wird..

9.2 Aufstellen der Wand

Falten Sie die Wand auf und verbinden Sie sie mit der Seite mit dem Klettverschluss, um sie am Klettverschluss der Markise zu befestigen. Führen Sie dies über die gesamte Länge durch. Als nächstes werden die Heringe in die entsprechenden Laschen an der Unterseite der Wand gesteckt.

DE



10 Garantie

Alle unsere Produkte haben eine Garantie von 24 Monaten ab dem Kaufdatum.

Garantiebestimmungen und -bedingungen

Die Garantiezeit gilt ab dem Kaufdatum. Bewahren Sie die Originalrechnung auf. Sie benötigen die Rechnung als Kaufbeleg.

Wenn innerhalb von 24 Monaten nach dem Kaufdatum dieses Produkts ein Material- oder Herstellungsfehler auftritt, werden wir das Produkt nach unserem Ermessen kostenlos für Sie reparieren oder ersetzen.

Wenn der Defekt durch unsere Garantie abgedeckt ist, wird das reparierte oder neue Produkt an Sie zurückgeschickt. Mit der Reparatur oder dem Austausch des Produkts beginnt keine neue Garantiezeit.

Daher wird die Garantiezeit nicht verlängert, wenn im Rahmen der Garantie das Produkt durch ein neues Produkt ersetzt wird. Dies gilt auch für ausgetauschte und reparierte Teile. Alle Schäden und Mängel, die zum Zeitpunkt des Kaufs vorhanden sind, müssen sofort nach dem Auspacken und spätestens 1 Woche nach dem Kaufdatum gemeldet werden.

Für Reparaturen nach Ablauf der Garantiezeit werden Kosten in Rechnung gestellt.

Umfang der Garantie

Unsere Produkte werden auf der Grundlage strenger Qualitätsstandards und mit größtmöglicher Sorgfalt hergestellt und vor der Auslieferung gründlich geprüft.

Die Garantie gilt für Material- oder Herstellungsfehler.

Diese Garantie gilt nicht für Produktteile, die einem normalen Verschleiß unterliegen, oder für beschädigte oder zerbrechliche Teile.

Bei unsachgemäßem und unprofessionellem Gebrauch, Gewaltanwendung oder Reparaturen, die nicht von uns oder unseren Händlern durchgeführt wurden, erlischt die Garantie.

Für den ordnungsgemäßen Gebrauch des Produkts müssen alle in dieser Bedienungsanleitung beschriebenen Anweisungen genau befolgt werden. Verwendungen und Handlungen, die in der Gebrauchsanweisung nicht empfohlen oder davor gewarnt werden, sind unbedingt zu vermeiden. Das Produkt ist ausschließlich für den privaten Gebrauch und nicht für kommerzielle Zwecke bestimmt.

Bei gewerblicher Nutzung unserer Produkte, z.B. im Verleihgeschäft, erlischt die 24-monatige Garantie.

Umgang mit einem Garantieproblem

Um Ihre Anfrage schnell bearbeiten zu können, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

- Bei jeder Kommunikation mit uns oder unseren Händlern ist es wichtig, die Rechnungsdetails mitzuteilen.
- Sollten Sie irgendwelche Mängel feststellen, wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Händler oder an uns per Telefon oder E-Mail.
- Unser Händler oder wir werden mit Ihnen die nächsten Schritte besprechen.

EU-Service-Adresse:

info@dtbdoutdoor.eu

Dare to be Different Outdoor
Zwolsweg 333
7345 AA Wenum Wiesel
The Netherlands

DE

11 Entsorgung

Die Verpackung schützt das Produkt vor Transportschäden. Die Verpackungsmaterialien wurden nach dem Gesichtspunkt der Umweltfreundlichkeit ausgewählt und sind daher recycelbar.

Entsorgen Sie die Verpackungsmaterialien in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften.

Entsorgungsmöglichkeiten für das ausgediente Produkt finden Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

DE